

NOTA DE PRENSA

FAMMA y el CRTM pactan crear una mesa de diálogo para solucionar los problemas de accesibilidad de los autobuses interurbanos

Las denuncias de usuarios al Gabinete de Accesibilidad de la Federación, constatan que no existen protocolos para atender a las personas con movilidad reducida en los autobuses interurbanos, cuando una rampa falla.

- **FAMMA-Cocemfe Madrid trasladó, al Consorcio Regional de transportes, la necesidad de poner en marcha instrumentos que aboguen por solucionar los serios problemas de accesibilidad con los que cuentan las líneas interurbanas de autobuses al prestar sus servicios en la Comunidad de Madrid.**
- **La falta de mantenimiento de las rampas de acceso al autobús, así como la falta de formación de los conductores, propician situaciones de gran conflictividad y de discriminación a una parte de la población que quiere normalizar sus vidas.**
- **La Federación participará en la mesa de diálogo con el Consorcio Regional de Transportes con el objetivo de crear un protocolo de actuación que atienda a las personas con movilidad reducida cuando los vehículos no están operativos, así como la retirada de circulación de estos vehículos cuando no puedan prestar el servicio a todos los ciudadanos.**
- **FAMMA cree importante la revisión de los contratos y que en los pliegos de condiciones se incluyan medidas para evitar estas situaciones porque, no pueden hacer un contrato de prestación de servicios con una empresa subcontratada por la administración que discrimine a una parte de la población.**

Madrid, 05 de febrero de 2020. - La Federación de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica (FAMMA-Cocemfe Madrid), ha acordado con el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), la creación de una mesa de diálogo para abordar los serios problemas de movilidad que propicia la red de autobuses interurbanos, por la falta de atención a las medidas de accesibilidad por las empresas prestadoras de servicios que dificultan la integración de las personas con movilidad reducida.

En palabras del presidente de FAMMA, Javier Font, **“Los ciudadanos que no viven en la capital no pueden ser tratados como ciudadanos de segunda, ya que los autobuses interurbanos son especialmente importantes para la autonomía personal de las personas con movilidad reducida, dado que la mayoría no puede permitirse disponer de un vehículo adaptado propio, ya sea por una limitación económica o física”**.

Como concedora de la realidad que afecta a las personas con discapacidad física y orgánica, FAMMA, ha acordado con el Consorcio Regional de Transportes, la creación de una mesa de diálogo con el fin de buscar propuestas y soluciones a la lamentable situación del servicio que prestan las líneas interurbanas de autobuses a personas con movilidad reducida en la Comunidad de Madrid.

Existen dos categorías de líneas interurbanas, las que circulan con conexión a Madrid o las internas de cada municipio. Para cada una de ellas, se buscarán soluciones, alternativas y protocolos de actuación que variará en base a las incidencias que se generen en cada momento. Se planteará la exigencia de que las líneas interurbanas asuman transportes alternativos si no cumplen con el mantenimiento y la reparación de las rampas que se averíen. Una situación que ya asume la Empresa Municipal de Transportes de Madrid cuando sus vehículos se estropean. En Madrid por ejemplo, [el protocolo de los autobuses urbanos de la EMT](#) permite que si una persona con discapacidad no puede utilizar un autobús, porque una rampa está estropeada, y el siguiente autobús tarda más de 15 minutos, se le ofrezca un servicio de taxi adaptado sin coste para el cliente.

Según Javier Font, **“Arreglar las carencias de mantenimiento y protocolos de los autobuses interurbanos, para mejorar la autonomía personal de las personas con discapacidad, es una cuestión de voluntad política, que debe de plasmarse en los pliegos de condiciones, para los concursos de licitación, de los servicios de autobuses interurbanos”**.

FAMMA cuenta con un [Gabinete de Accesibilidad Universal y Diseño para Todos](#), financiado por la [Fundación MonteMadrid](#) y [Bankia en Acción](#), en cuyo gabinete jurídico se tramita habitualmente denuncias de usuarios sobre problemas de accesibilidad de los autobuses interurbanos, por rampas estropeadas y otras incidencias.

FAMMA–Cocemfe Madrid es una entidad sin ánimo de lucro que agrupa a 48 asociaciones de personas con discapacidad. Al ser la interlocutora de la discapacidad física y orgánica ante la Administración y el movimiento asociativo, reivindica y gestiona actuaciones y servicios a favor del colectivo al que representa. Esta entidad ha sido declarada de Utilidad Pública por el Ministerio del Interior. Representa, en la actualidad, al 57,73% de las personas con discapacidad en la Comunidad de Madrid.

Contacta con Gabinete de Prensa

- ☎ 91 593 35 50
- 📱 634 57 43 87
- ✉ gabinete@famma.org
- 🌐 www.famma.org

Sigue nuestra actividad en redes

